

ORDENANZA 1.02

IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

Artigo 1º. Fundamento e natureza

De conformidade co previsto no artigo 60, en relación cos seus artigos 93 a 100, da lei 39/1988 do 28 de decembro, reguladora das Facendas Locais, o Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo, de carácter obrigatorio.

Artigo 2º. Feito imponible

- 1.- O Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexan a súa clase e categoría.
- 2.- Considérase vehículo apto para a circulación o que fose matriculado nos Rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.
- 3.- Non están suxeitos a este imposto:
 - a) Os vehículos que sendo dados de baixa nos Rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desta natureza.
 - b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica de carga útil no superior a 750 kilogramos.

Artigo 3º. Suxeito pasivo

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as Entidades ás que se refire o artigo 33 da Lei Xeral Tributaria, aquelas que no permiso de circulación teñen o vehículo a seu nome.

Artigo 4º. Exencións

- 1.- Estarán exentos do imposto os vehículos incluídos no artigo 94.1 da lei 39/1988 do 28 de decembro, reguladora das facendas locais (LFL).
- 2.- Para a concesión da exención dos vehículos para persoas de mobilidade limitada, os interesados deberán presentar a solicitude de exención xunto co certificado de minusvalía emitido pola Consellería de Sanidade e Servizos Sociais e a ficha técnica do vehículo.

No caso de vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo deberá acreditarse ademais o destino do vehículo.

- 3.- Os interesados na concesión das exencións do artigo 94.1. apdos e) e g) da LFL deberán presentar a solicitude de exención con anterioridade a data do devengo do imposto.

En caso contrario, a concesión da exención terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

- 4.- A concesión ou denegación das exencións exencións do artigo 94.1. apdos e) e g) da LFL será efectuada pola Comisión de Goberno, previo informe do Servicio de xestión, recadación e inspección tributaria municipal.

Artigo 5º. Bonificacións

- 1.- Gozarán dunha bonificación do 100% na cota os vehículos históricos, ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vintecinco anos contados a partir da data da súa fabricación, tomándose como tal, si ésta non se coñecera, a da súa primeira matriculación o, no seu defecto, a data na que o correspondente tipo o variante deixou de fabricar.

A bonificación poderá ser declarada:

- a) A petición dos interesados que deberán insta-la súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a antigüidade. Para estes efectos, deberán acompañar á solicitude de bonificación, os documentos que acrediten o cumprimento dos requisitos para gozar da mesma. No caso de vehículos históricos, acreditaráse aportando catalogación como tal polo órgano competente da Comunidade Autónoma. Os interesados deberán presenta-la solicitude antes do un de febreiro de cada ano, ou, se a adquisición do vehículo é posterior, no momento da alta no Padrón Municipal. En caso contrario, a bonificación aplicaráse a partires do exercicio seguinte ó da solicitude.
- b) De oficio a petición do Departamento de Recadación Executiva para os casos de de titulares falecidos ou desaparecidos sen consta-los sucesores, dacordo coa información da Dirección Xeral de Tráfico respecto da antigüidade do vehículo.

Declarada a bonificación pola Administración tributaria local, expedirase un documento que acredite a súa concesión.

- 2.- Terán unha bonificación do 50% na cota do imposto os vehículos eléctricos, de biodiesel ou movidos por hidróxeno, durante cinco anos naturais contados desde a data de primeira matriculación do vehículo.

Os interesados deberán presentar a solicitude de bonificación con anterioridade a data do devengo do imposto.

En caso contrario, a concesión da bonificación terá efectos desde o período impositivo seguinte ao da solicitude.

Os interesados deberán aportar a ficha técnica do vehículo que acredite a súa inclusión nalgunha das categorías previstas neste apartado.

- 3.- A concesión ou denegación das bonificacións será efectuada pola Comisión de Goberno, previo informe do Servicio de xestión, recadación e inspección tributaria municipal.

Artigo 6º. Cota tributaria

- 1.- A cota será ó resultado de aplicar o coeficiente 1,42746303 ós turismos e outros vehículos; e o coeficiente 4,48456169 ós autobuses, camións, tractores e remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica, segundo o cadro de tarifas do artigo 96.1 da Lei 39/88 de facendas locais expresado en euros, redondeado ó múltiplo mais próximo a 5.

A cota tributaria de acordo co cálculo citado será:

A.- Turismos:

De menos de 8 cabalos fiscais	18,00 €
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	48,65 €
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	102,70 €
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	127,90 €
De 20 cabalos fiscais en adiante	159,90 €

B.- Autobuses:

De menos de 21 prazas	123,65 €
De 21 a 50 prazas	176,15 €
De máis de 50 prazas	220,15 €

C.- Camións:

De menos de 1.000 kgs. de carga útil	62,75 €
De 1.000 a 2.999 kgs. de carga útil	123,65 €
De máis de 2.999 a 9.999 kgs. de carga útil	176,15 €
De máis de 9.999 kgs. de carga útil.....	220,15 €

D.- Tractores:

De menos de 16 cabalos fiscais	26,25 €
De 16 a 25 cabalos fiscais	41,25 €
De máis de 25 cabalos fiscais	123,65 €

E.- Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica:

De menos de 1.000 kgs.y máis de 750 kgr. de carga útil.....	26,25 €
De 1.000 a 2.999 kgs. de carga útil	41,25 €
De máis de 2.999 kgs. de carga útil.....	123,65 €

F.- Outros vehículos:

Ciclomotores	6,30 €
Motocicletas ata 125 cc.....	6,30 €
Motocicletas de máis de 125 cc. ata 250 cc.	10,80 €
Motocicletas de máis de 250 cc. ata 500 cc.	21,65 €
Motocicletas de máis de 500 cc. ata 1.000 cc.	43,25 €
Motocicletas de máis de 1.000 cc.....	86,50 €

2.- Para os efectos de facilitar a aplicación das tarifas, deberánse ter en conta as seguintes regras:

- A) O concepto das diversas clases de vehículos será o recollido na Orde do 16 de Xullo de 1984. (B.O.E. nº174 de 21 de Julio).
- B) A potencia fiscal expresada en cabalos fiscais establecerase de acordo co disposto no artigo 260 do Código de Circulación.
- C) Os vehículos definidos como mixtos, todoterreno, mixtos adaptables, mixtos todoterreno, e furgón mixto adaptable e similares polo literal da clave numérica reflexado na ficha técnica, tributarán como turismo, pola súa potencia fiscal, salvo nos seguintes casos:
 - Se o vehículo está habilitado para o transporte de máis de nove persoas incluído o conductor tributará como autobús.
 - Se o vehículo estuviere autorizado para transportar máis de 525 kg. De carga útil tributará como camión.
- D) Os vehículos denominados autocaravanas serán considerados furgonetas para os efectos de tributación.
- E) Os furgóns, excepto o mixto adaptable, tributarán como camiós.
- F) As ambulancias e coches funebres tributarán como turismos.

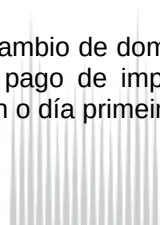
Artigo 7º. Periodo impositivo e obriga de contribuir

- 1.- O período impositivo coincide co ano natural, agás no caso de primeira adquisición dos vehículos. Neste caso o período impositivo principiará o día en que se produza dita adquisición.
- 2.- A data de exhibidade do imposto é o primeiro día do período impositivo.
- 3.- O importe da cota do imposto prorratearase por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa do vehículo.

Tamén procederá o prorrateo da cuota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por sustracción ou robo do vehículo, e dende o momento no que se produza a devendita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

Nos supostos de baixa definitiva ou baixa temporal por sustracción ou robo do vehículo e para efectos do prorrateo, os contribuíntes deberán solicitar no seu caso a devolución proporcional das cotas ingresadas.

- 4.- No suposto de transferencia ou cambio de domicilio con trascendencia tributaria, a cota será irreducible e o obrigado ó pago de imposto será o que figure como titular do vehículo no permiso de circulación o día primeiro de xaneiro.



Artigo 8º. Normas de xestión

1.- A xestión liquidación e inspección e a revisión dos actos administrativos dictados na vía de xestión tributaria corresponden o Concello do domicilio no que conste o Permiso de circulación do vehículo.

1.- No caso de primeira adquisición de vehículo ou reforma que altere a súa clasificación para os efectos do presente Imposto, o suxeito pasivo estará obrigado a practicar no impreso habilitado ó efecto pola Administración tributaria local, a correspondente declaración - liquidación e a realizar o ingreso das débedas tributarias resultantes nas oficinas da tesourería municipal ou nas entidades de crédito debidamente autorizadas. Acompañarase a documentación acreditativa da súa compra ou modificación, o certificado das características técnicas e o Documento nacional de identidade ou Codigo de Identificación Fiscal.

Esta declaración deberá efectuarse no prazo dos trinta días seguintes á adquisición ou reforma devanditas.

2.- Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o pago das cotas anuais do imposto, realizarase durante o prazo que se anunciará publicamente, que terá unha duración de dous meses e estará comprendida dentro do primer semestre do ano.

3.- Neste suposto a recadación das correspondentes cotas tributarias realizarase mediante a expedición de recibos, en base a un padrón anual no que figurarán tódolos vehículos suxeitos ó imposto, así como os suxeitos pasivos titulares dos devanditos vehículos.

4.- O padrón do imposto exporase ó público polo prazo de quince días para que os interesados poidan examinala e, no seu caso, formular as reclamacións oportunas.

Dita exposición ó público e a indicación do prazo de pago das cotas, comunicarse mediante a inserción de anuncios no Tablón de edictos do Concello, no Boletín Oficial da Provincia, e nun periódico dos de maior tirada da provincia, e producirá os efectos de notificación colectiva a que se refire o art.124.3 da Lei 230/63, de 28 de decembro, Xeral Tributaria.

5.- No caso de primeira adquisición de vehículos ciclomotores cunha cilindrada igual ou inferior a 50cc, os seus propietarios estarán obrigados a presentar nas oficinas do Servicio de Xestión e Inspección Tributaria do Concello ou nas entidades de crédito debidamente autorizadas a correspondente declaración - liquidación mediante o impreso facilitado ó efecto e a realizar o ingreso das débedas tributarias resultantes nas oficinas da tesourería municipal ou nas entidades de crédito debidamente autorizadas, no prazo dunha semana desde a adquisición dos mesmos.

6.- No suposto de transferencia de ciclomotores, o cambio de titularidade deberá ser solicitado no impreso facilitado ó efecto polo transmitente do mesmo.

7.- Nos supostos de baixa definitiva desta categoría de vehículos, os titulares dos mesmos deberán presenta-la correspondente declaración.

Artigo 9º. Infraccións e sancións

Para todo o relativo á calificación de infraccións tributarias e a imposición das sancións correspondentes, rexerá o disposto nos artigos 77 e seguintes da L.X.T.

DISPOSICIÓN DERRADEIRA

A presente Ordenanza foi aprobada de xeito provisorio polo Pleno da Corporación na sesión celebrada o día dezaioito de novembro de dous mil tres. Se non se presentan reclamacións enténdese aprobada definitivamente. Comezará a aplicarse a partir do primeiro de xaneiro do ano dous mil catro, e aplicarase mentres non se acorde a súa derogación ou modificación.

